



**Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej
w Grodzisku Mazowieckim . Sp. z o.o.**

PL 05-825 Grodzisk Mazowiecki ul. Chełmońskiego 33

NIP: 529-16-40-591

REGON: 017340441

e-mail: poczta@pksgrodzisk.com.pl

tel: + 48 /0/ 22 755 2285

fax: + 48 /0/ 22 755 5275

www.pksgrodzisk.com.pl

Grodzisk Maz. 15.04.2024 r.

OPINIA

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o. na mocy umowy z firmą EV Motors Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie – przedstawicielem marki KingLong w Polsce użytkowało w okresie od 19.03.2024r. do 26.03.2024r. 9,2 metrowy miejski autobus elektryczny klasy MIDI.

Autobus w ramach przeprowadzonego testu realizował usługi przewozowe na liniach miejskich i w okresie objętym umową wykonał łącznie 3543 km.

Pasażerowie którzy mieli okazje podróżować autobusem zwrócili uwagę na wysoką funkcjonalność w kwestii dotyczącej pojemności pasażerskiej 26 miejsc siedzących oraz 31 miejsc stojących co biorąc pod uwagę wielkość autobusu nie jest normą.

Testowany autobus okazał się praktycznie bezgłośny i to nie tylko ze względu na napęd elektryczny ale również ze względu na zawieszenie, układ kierowniczy i sztywność konstrukcji. Zawieszenie zostało zestrojone w sposób pozwalający na doskonałe prowadzenie przy zachowaniu wymaganego dla pasażerów komfortu.

Kierowcy w samych superlatywach odnosili się do ergonomii pracy w kabinie, zwrotności i przyspieszeniu pojazdu W ocenie kierowców właściwości trakcyjne są na najwyższym poziomie dzięki rozmieszczeniu w dolnej części autobusu 5 pakietów baterii, a tym samym obniżeniu środka ciężkości pojazdu.

Dużym plusem w naszej opinii jest zastosowanie przez producenta baterii w technologii LFP (baterie litowo-żelazowo-fosforanowe), która jest mniej podatna na ryzyko termicznego przebiegunowania i zapłonu a dodatkowo może przetrwać tysiące cykli ładowania i rozładowania z minimalną utratą pojemności co biorąc pod uwagę zadania jakie stoją przed pojazdem dedykowanym do przewozu osób w komunikacji miejskiej jest rzeczą o charakterze priorytetowym, a wspomniany długi czas użytkowania powoduje uzasadnienie ekonomiczne. Zastosowana bateria o pojemności 211 kWh pozwoliła na osiągnięcie zasięgu do 320km na jednym ładowaniu

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. ZENON MAREK