

Nowy Sącz, dn. 23.04.2024r.

WE.41.01.2024

**OPINIA**  
**sporządzona na okoliczność przeprowadzonych testów**  
**autobusu marki KingLong PEV9 SmartCity o nr rej. LU 979SP**

W okresie od 11.04.2024r. do 16.04.2024r. MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu przeprowadziła zgodnie z Umową z dnia 02.04.2024r. testy autobusu o napędzie elektrycznym marki KingLong PEV9 SmartCity o nr rej. LU 979SP dostarczonym przez firmę EV Motors Sp. z o.o.

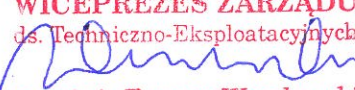
Testy zostały wykonane w normalnych warunkach eksploatacyjnych linii miejskich i podmiejskich w ramach publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Nowego Sącza i obsługiwanych gmin.

Podczas wykonywanych testów nie odnotowano żadnych problemów w prawidłowej pracy pojazdu, jak i obsługi ze strony kierowców.

W trakcie wywiadu przeprowadzonego z kierowcami obsługującymi autobus podczas trwania testów eksploatacyjnych odnotowano następujące uwagi i spostrzeżenia odnośnie obsługi oraz ergonomii:

1. Brak nagłośnienia w kabinie kierowcy – jest dostępne na całym pojeździe, natomiast powinno być dodatkowe i osobno sterowane w kabinie kierowcy.
2. Brak rewersowania drzwi – pasażer może zostać przytrzaśnięty podczas zamykania.
3. Mocne oświetlenie wewnątrz – wieczorem odbija się światło w przedniej szybie ograniczając widoczność.
4. Brak schowków na drobne osobiste rzeczy w kabinie kierowcy.
5. Elementy sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem umieszczone zbyt wysoko – utrudniona obsługa podczas jazdy, kierowca zmuszony jest wstać.
6. Za mały wyświetlacz ekonomizera – trudny odczyt.
7. Mało estetyczne wykonanie drzwi kabiny kierowcy.

Szczegółowe dane eksploatacyjne z poszczególnych dni dotyczące zużycia energii z uwzględnieniem przebiegów, temperatury otoczenia oraz włączonych elementów wyposażenia autobusu zostały dołączone do niniejszej opinii.

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
**ds. Techniczno-Exploatacyjnych**  
  
**mgr inż. Tomasz Wesołowski**

