



**MIEJSKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
38-400 KROSNO UL. FREDRY 1A**

Centrala - tel./fax: (13) 436-84-47  
Sekretariat-Prezes: (13) 474-81-54  
www.mks-krosno.pl, e-mail: poczta@mks.ekrosno.pl  
NIP: 684-23-63-982

Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000205774  
Kapitał Zakładowy: 1 851 000 zł  
REGON: 371175031

Krosno, dnia 12 kwietnia 2024 r.

**REFERENCJE**

Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Krośnie dzięki uprzejmości firmy EV Motors Sp. z o.o. z Lublina – przedstawicielowi KingLong w Polsce, miała przyjemność użytkować w dniach 04.04.2024 r. – 11.04.2024 r. niskopodłogowy, całkowicie elektryczny autobus miejski marki KingLong PEV9 SmartCity.

Posiada on bardzo przestronne, ergonomiczne wnętrze składające się z wygodnych i łatwych w utrzymaniu czystości foteli oraz miejsc stojących wraz z pomostem dla osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych. Wyposażony jest w spore drzwi zamontowane w układzie 1-2-0, co w znaczący sposób ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pokładu autobusu, a całkowita długość autobusu to 9,2 m. Podłoga aż za drugie drzwi pojazdu jest całkowicie płaska, bez jakichkolwiek pochyleń co zdecydowanie poprawia komfort podróżowania i przemieszczania się pasażerów po pokładzie autobusu. Kierowcy prowadzący autobus w trakcie testów bardzo zachwalali wyposażenie kabiny kierowcy, doskonałe prowadzenie się autobusu, jak i jego zwrotność i przyspieszenie. Wydajne baterie w technologii LFP o pojemności 211 kWh, na które producent udziela ośmioletniej gwarancji, silnik o mocy 245 kW z dobrą rekuperacją energii zapewniają zasięg 300 kilometrów na jednym ładowaniu. Ładowanie proste w obsłudze, odbywające się poprzez gniazdo CCS Type 2 za pomocą ładowarki przenośnej - warsztatowej. Dużym plusem jest fakt zastosowania systemu monitorującego autobus wyposażonego w zestaw 18stu kamer, które monitorują całą bryłę autobusu tak wewnątrz jak i na zewnątrz. Testowany autobus jest praktycznie bezgłośnym, zeroemisyjnym i ekonomicznym autobusem miejskim klasy MIDI z doskonałym, i bardzo niskim jak na swoje gabaryty zużyciem energii na poziomie ok. 62-67 kWh/100km. W trakcie testów autobus kursował na linii miejskiej liczącej 260 km i bez problemu udało mu się realizować wyznaczone zadanie na jednym ładowaniu, a na koniec jazdy pozostawało jeszcze 30 % pojemności baterii.

Główny Specjalista ds. Zaplecza  
  
mgr inż. Adrian Zajchowski

PREZES ZARZĄDU

  
Roman Gierlach